

Dodatkové pojistné podmínky pro pojištění čelního skla

Článek I.

Úvodní ustanovení

- 1) Pro pojištění čelního skla vozidla (dále jen „čelní sklo“) platí příslušná ustanovení zákona č. 37/2004 Sb., o pojistné smlouvě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), všeobecných pojistných podmínek pro havarijní pojištění H-350/11 (dále jen „VPP“), tyto dodatkové pojistné podmínky (dále jen „DPP“) a ustanovení pojistné smlouvy.
- 2) Pojištění čelního skla se sjednává jako pojištění škodové.

Článek II.

Předmět pojištění

- 1) Předmětem pojištění je čelní sklo vozidla uvedeného v pojistné smlouvě (dále jen „vozidlo“).
- 2) Pojištění se vztahuje i na ostatní výhledová skla bez střešního skla vozidla, je-li tak ujednáno v pojistné smlouvě.

Článek III.

Pojistné nebezpečí, vymezení pojistné události

- 1) Pojistným nebezpečím je:
 - a) poškození nebo zničení pojištěného čelního skla vzniklé v důsledku působení vnějších mechanických sil, např. střet, náraz, pád apod.;
 - b) poškození či zničení čelního skla způsobené úmyslným jednáním cizí osoby, které ji nepřináší žádné materiální obohacení (dále jen „vandalismus“).
- 2) Pojistnou událostí je poškození nebo zničení pojištěného čelního skla některým z pojistných nebezpečí uvedených v odst. 1) tohoto článku s výjimkou výluk výslovně uvedených v těchto DPP, VPP nebo dohodnutých v pojistné smlouvě, které působilo na pojištěné čelní sklo v době trvání pojištění.

Článek IV.

Vznik a trvání pojištění

- Pojištění čelního skla vzniká:
- a) okamžikem počátku pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (dále jen „pojištění odpovědnosti“) a havarijního pojištění nebo jednoho z nich při sjednání nové pojistné smlouvy, jejímž předmětem je i pojištění čelního skla;

- b) uzavřením pojistné smlouvy dodatkového pojištění, jejímž předmětem je sjednání pojištění čelního skla nebo uzavřením dodatku pojistné smlouvy s pojištěním čelního skla.

Článek V.

Přerušování pojištění

- 1) Ustanovení zákona o přerušování pojištění z důvodu neplacení pojistného se u pojištění sjednaného na základě těchto DPP neuplatní.
- 2) Pojištění čelního skla lze přerušit pouze v případech, je-li tak ujednáno v pojistné smlouvě

Článek VI.

Zánik pojištění

- 1) Pojištění čelního skla zaniká okamžikem zániku pojištění odpovědnosti nebo havarijního pojištění týkajícího se předmětného vozidla, ke kterému jako dodatkové pojištění bylo sjednáno. V případě sjednání jak pojištění odpovědnosti, tak i havarijního pojištění zaniká pojištění čelního skla spolu s pojištěním, které zaniklo později.
- 2) Pojištění čelního skla dále zaniká v souladu s ustanoveními zákona.

Článek VII.

Výluky z pojištění

- 1) Pojištění se nevztahuje na:
 - a) škody související s poškozením čelního skla (např. dálniční a obdobné známky, ochranné fólie, značení skel leptáním, pískování nebo obdobně, další poškození vozidla střepinami skla apod.);
 - b) případy, kdy oprávněné osobě současně vznikl nárok na pojistné plnění v souvislosti s dalším poškozením vozidla.
- 2) Oprávněné osobě nevzniká nárok na pojistné plnění z pojištění čelního skla v případě, že škoda na čelním skle byla uplatněna z havarijního pojištění.

Článek VIII.

Pojistné plnění, spoluúčast

- 1) V případě vzniku škody na skle vozidla vzniká oprávněné osobě právo, aby jí pojistitel vyplatil pojistné plnění, jehož výše odpovídá přiměřeným nákladům na opravu v době bezprostředně před pojistnou událostí. Podmínkou pro vyplacení pojistného plnění je předložení

účetních dokladů za opravu poškozeného skla ze smluvního servisu pojištětele.

2) Není-li splněna podmínka dle odstavce 1) tohoto článku, jsou přiměřené náklady na opravu v době bezprostředně před pojistnou událostí stanoveny standardním expertním systémem. Ve výpočtu jsou použity ceny skel kvalitativně srovnatelných se skly od jejich výrobce nebo dovozce. Dále jsou respektovány výrobcem předepsané časové normy opravárenských prací, hodinová sazba za provedené výkony vychází z obvyklé cenové úrovně opravců skel. Oprávněné osobě vzniká právo na pojistné plnění ve výši takto stanovených nákladů snížených o 20 %.

3) Podmínkou vzniku práva na pojistné plnění je provedení prohlídky poškozeného vozidla pojištětelem a označení (znehodnocení) poškozeného skla. Podmínka označení (znehodnocení) poškozeného skla neplatí v případě, kdy poškozené sklo je opravováno a nikoli měněno.

4) Pojištění se sjednává bez spoluúčasti, není-li ujednáno jinak.

Článek IX.

Závěrečná ustanovení

Tyto dodatkové pojistné podmínky nabývají účinnosti dnem 1. května 2011.