

**LÁNEK 1
ÚVODNÍ USTANOVENÍ**

- Pojištění motorových vozidel je upraveno příslušnými ustanoveními Všeobecných pojistných podmínek HVP, a.s., obecná část pro škodové pojištění, tímto smluvními ujednáními a ustanoveními pojistné smlouvy.
- Tato smluvní ujednání jsou nedílnou součástí pojistné smlouvy.
- Pojištění sjednané dle těchto smluvních ujednání je pojištění ním škodovým.

**LÁNEK 2
PŘEDMĚT POJIŠTĚNÍ**

Předmětem pojištění je motorové vozidlo s příslušnou registrační značkou (dále jen „vozidlo“) v provozuschopném stavu s oprávněným provozem na pozemních komunikacích.

**LÁNEK 3
ROZSAH POJIŠTĚNÍ**

Pojištění se vztahuje na:

- poškození nebo zničení vozidla živelní událostí, a to požárem, výbuchem, přímým úderem blesku, krupobitím, vichřicí, pádem předmětu a povodní a záplavou,
- poškození nebo zničení vozidla stětem s divokou zvířecí.

**LÁNEK 4
VÝLUKY Z POJIŠTĚNÍ**

- Pojištění se nevztahuje na škody vzniklé následkem:
 - použití vozidla, které není v provozuschopném stavu,
 - chybou konstrukce, vadou materiálu nebo výrobní vadou,
 - trvalého vlivu provozu (například opotřebení) nebo koroze,
 - funkčního namáhání nebo v důsledku únavy materiálu,
 - provádění oprav nebo údržby vozidla nebo v přímé souvislosti s tímto pracemi,
 - nesprávné obsluhy nebo údržby,
 - vady, kterou bylo vozidlo již v době uzavření pojištění a která byla nebo mohla být známa pojištěnému nebo jeho zmocněnci bez ohledu na to, zda byla známa pojistiteli,
 - řízení pojištěného motorového vozidla osobou, která nemá předepsané oprávnění k řízení motorového vozidla a pojištěný sám řízení tohoto motorového vozidla takové osobou svěřil,
 - innosti motorového vozidla jako pracovního stroje,
 - výbuchu dopravovaných transportních prostředků.
- Z pojištění nevzniká nárok na plnění za ušlý zisk a výdělek, za nepřímo způsobené škody (například škody vzniklé nemožností používat pojištěné vozidlo nebo nemožností vykonávat určitou činnost), na následné škody a vedlejší škody (například vzniklé úhradou expresních přeprávek), za škody vzniklé vynaložením dalších nákladů (vícenáklady), za náklady právního zastoupení a za uložení nebo uplatňované pokuty, úroky z prodlení, penále a jiné sankční platby.
- Pojištění se nevztahuje na poškození nebo zničení motorového vozidla při závodech všeho druhu nebo soutěžích s rychlostní vložkou, jakož i při jízdách k nim.
- Pojištění se nevztahuje na poškození nebo zničení dopravovaného nákladu.

**LÁNEK 5
POVINNOSTI POJISTNÍKA A POJIŠTĚNÉHO**

- Vedle povinností stanovených zákonem a obecnou částí všeobecných pojistných podmínek pro škodové pojištění má pojištěný dále tyto povinnosti:
 - dbát, aby pojistná událost nenastala a udržovat vozidlo v dobrém technickém stavu,
 - bez zbytečného odkladu písemně oznámit pojistiteli, že pojistná událost nastala a předložit podklady pro posouzení nároku a výše pojistného plnění,
 - po předání vozidla si vyžádat souhlas pojistitele, jakmile mu to okolnosti dovolí. Je-li podezření z trestného činu, případně ukládají-li to právní předpisy, musí pojištěný neprodleně oznámit událost Policii ČR,
 - doložit výši nákladů na opravu vozidla, požádá-li o to pojistitel.
- Porušil-li pojištěný povinnosti uvedené v bodě 1 tohoto článku, je pojistitel oprávněn snížit pojistné plnění, a to úměrně k tomu, jaký vliv mělo toto porušení na vznik pojistné události nebo na zvláště rozsahu jejich následků nebo pokud způsobilo obtíže při šetření pojistitele.

**LÁNEK 6
ZÁNIK POJIŠTĚNÍ**

- Pojištění vozidla podle těchto smluvních ujednání automaticky zaniká ke stejnému datu, ke kterému zaniklo pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem tohoto vozidla sjednaného u HVP, a.s.
- Bude-li vyplaceno pojistné plnění jako totální škoda z kteréhož pojištění nebezpečí, pojištění zaniká.

**LÁNEK 7
POJISTNÉ PLNĚNÍ**

- V případě zničení pojištěného vozidla poskytne pojistitel plnění do výše asové ceny v cí, nejvýše však do výše limitu plnění podle článku 8 těchto smluvních ujednání. Asovou cenou se rozumí cena, za kterou lze v době pojistné události pořídit vozidlo stejného nebo srovnatelného typu a provedení a ve stejném stupni opotřebení. Tato cena zohledňuje stav aktuální nabídky a poptávky na trhu s vozidly.

- V případě poškození vozidla poskytne pojistitel plnění ve výši ušlých vynaložených nákladů na opravu v cí a cenách v místech obvyklých, nejvýše však ve výši asové ceny vozidla v době pojistné události vypočtené podle odstavce 1, nejvýše však do výše limitu plnění podle článku 8 těchto smluvních ujednání.
- Výše plnění podle odstavců 1 a 2 tohoto článku se snižuje o cenu upotřebitelných zbytků.
- Náklady na provizorní opravu uhradí pojistitel jen pokud jsou tyto náklady součástí celkových nákladů na opravu v cí a nezvyšují celkové pojistné plnění, nerozhodne-li pojistitel po pojistné události jinak.
- Pojistitel si vyhrazuje možnost poskytnout v cí plnění.

**LÁNEK 8
LIMITY PLNĚNÍ**

- Sjednaný limit pojistného plnění je horní hranicí plnění pro jednu a všechny pojistné události nastalé v pojistném období.
- Ujednávají se tyto limity plnění:
 - pro případ živelní události 30 000,- Kč
 - pro případ střetu s divokou zvířecí 30 000,- Kč
- Pojištění se sjednává se základní spoluúčastí ve výši 1 000,- Kč.

**LÁNEK 9
ZACHRAŇOVACÍ NÁKLADY**

Pokud byl pojištěník povinen vynaložit zachraňovací náklady ve smyslu znění Všeobecných pojistných podmínek – obecná část pro škodové pojištění, uhradí mu pojistitel takto vynaložené náklady do 20 % ze sjednaného limitu plnění.

**LÁNEK 10
ÚZEMNÍ PLATNOST POJIŠTĚNÍ**

Pojištění vozidel se vztahuje na pojistné události, které nastanou na pozemních komunikacích na území České republiky.

**LÁNEK 11
VÝKLAD POJMŮ**

- Stětem vozidla** je srážka pojištěného vozidla s divokou (lesní) zvířecí. Nejedná se tedy o střet s ovci, kozou, krávkou, koněm, psem apod.
- Požárem** se rozumí oheň v podobě plamene, který provází hoření a vznikl mimo určené ohniště nebo takové ohniště opustil a šíří se vlastní silou. Požárem není žhnutí a doutnání s omezeným přístupem kyslíku, jakož i působení užitkového ohně a tepla na pojištěné v cí a samovznícení. Požárem dále není působení tepla při zkratu v elektrickém vedení (za řízení), pokud se plamen zkratem vzniklý dále nerozšíří.
- Výbuchem** se rozumí náhlý nivyjev projevu tlakové síly způsobující v rozpínavosti plyn nebo par. Za výbuch tlakové nádoby (kotle, potrubí atp.) se stlačeným plynem nebo párou se považuje roztržení jejich stěny v takovém rozsahu, že došlo k náhlému vyrovnání tlaku mezi vnějším a vnitřním tlakem nádoby. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené cílenou explozí (například při tržicích pracích).
- Úderem blesku** se rozumí bezprostřední působení energie blesku (atmosférického elektrického výboje) nebo tepla jeho výboje na pojištěnou v cí. Přímým úderem blesku není škoda na pojištěné v cí, vzniklá jako důsledek působení energie blesku na elektrickou síť.
- Vichřicí** se rozumí dynamické působení hmoty vzduchu, která se pohybuje rychlostí vyšší než 20,8 metrů za sekundu. Pokud nemůže být rychlost proudění vzduchu zjištěna (doložena hlášením meteorologické služby), nahradí pojistitel škodu způsobenou vichřicí pouze tehdy, prokáže-li pojištěný, že ve stejnou dobu došlo vlivem proudění vzduchu v okolí místa pojištění k poškození staveb v bezvadném stavu, nebo jiných staveb stejných jako pojištěná v cí.
- Krupobitím** se rozumí jev, při kterém kousky ledu různé velikosti, váhy a hustoty vytvořené v atmosféře dopadají na pojištěnou v cí a tím dochází k jejímu poškození nebo zničení.
- Pádem předmětu** se pro účely tohoto pojištění rozumí pád předmětů (strom, skála, apod.) a lidských výtvorů (sloup, stožár apod.), který nebyl způsoben ani zapříčiněn lidskou činností.
- Povodní** se rozumí zaplavení v tších i menších územních celcích vodou, která se vylila z běžných vodních toků nebo nádrží nebo břehů a hráze prolhla nebo byla způsobena náhlým a neočekávaným zmenšením průřezu nebo profilu toku.
- Záplavou** se rozumí vytvoření souvislé vodní plochy, která po určitou dobu stojí nebo proudí v místě pojištění. Záplavou není souvislá vodní hladina, která v místě pojištění vznikla v důsledku zvednutí hladiny podzemních vod nebo vody vytékající z vodovodního zařízení.
- Pozemními komunikacemi** se pro účely tohoto pojištění rozumí dálnice, silnice, místní komunikace, parkoviště a jiné odstavěné plochy nebo plochy vodní použité k dočasnému odstavení vozidla a řízečské cesty k těmto plochám a místům.
- Provozuschopný stav** je takový stav vozidla, kdy je vozidlo vybaveno veškerými v době předepsanými doklady a náležitostmi a nemá žádnou technickou závadu mající vliv na bezpečnost jízdy.

**LÁNEK 12
ÚČINNOST POJIŠTĚNÍ**

Tato smluvní ujednání nabývají účinnosti dnem 16.1.2012