

Pojištění je upraveno těmito doplňkovými pojistnými podmínkami (dále jen DPP), Všeobecnými pojistnými podmínkami – obecná část UCZ/05, zvláštní částí UCZ/POV/11, zvláštní částí UCZ/Kas/11, resp. UCZ/KasMax/11, zvláštní částí UCZ/Voz/11 a DPP UCZ/As/11, které spolu tvoří nedílnou součást.

Toto pojištění se sjednává jako pojištění škodové.

Úvodní ustanovení

1. Předmětem pojištění SafeLine UNIQA jsou motorová vozidla, která mají s pojistitelem uzavřeno pojištění vozidel dle shora uvedených pojistných podmínek.
2. DPP SafeLine UNIQA:
 - a) rozšiřují VPP UCZ/Voz/11, čl. 2, bod 26) o další systém zabezpečení, vč. služeb (část A)
 - b) rozšiřují DPP UCZ/As/11 o asistenční služby definované v čl. 4 (část B)
 - c) umožňují pojistníkovi zvolit si předpokládaný počet ujetých km za pojistné období (část C).
3. Pro zajištění bodu 2., písm. a) a b) je pojistník povinen určit kontaktní údaje pro zabezpečení poskytovaných služeb.

Článek 1 Výklad pojmů

1. Autorizované pracoviště Cebia (dále jen APC) – fyzická nebo právnická osoba, která byla vyškolená na montáž a údržbu zařízení Cebia SAT; výhradně vykonává montáž zařízení Cebia SAT do vozidla.
2. Cebia spol. s r.o. (dále jen Cebia) – garant provozu systému Cebia SAT, smluvní partner UNIQA pojišťovny, a.s., který vykonává činnost spojenou s aktivací zařízení, kontrolou funkčnosti zařízení ve vozidlech a technickou podporu pro kontaktní osoby pojistníka.
3. Dostupnost signálu – funkčnost zařízení Cebia SAT je podmíněna jak dostupností GSM (mobilního) signálu a viditelností potřebných GPS satelitů, tak i technickými možnostmi pokrytí území a dalšími vlivy, zejména fyzikálními, které mohou kvalitu poskytování signálů ovlivnit.
4. Náhlé zastavení – zastavení vozidla, ke kterému došlo v důsledku zpomalení (decelerace) vykazující hodnotu nad 2,5 G (G = přetížení).
5. Kontaktní údaje – údaje sdělené pojistníkem, na kterých je možno pro zajištění poskytovaných služeb pojistníka kontaktovat (zejména telefonní čísla, e-mailová adresa, apod.).
6. Služby Cebia SAT:
 - a) sběr dat a jejich automatické odeslání prostřednictvím informačních serverů Octo Telematics pro potřeby zajištění účelu poskytovaného pojištění a asistenčních služeb, informace o poloze vozidla nebo pohybu vozidla, zprávy o nehodách a jejich průběhové analýzy, mapové podklady vč. jejich aktualizace;
 - b) satelitní střežení vozidla firmou SECURITAS ČR s.r.o., vč. pátrání po odcizeném vozidle.
7. Systém Cebia SAT – spojení zařízení Cebia SAT a služeb Cebia SAT vytvořená pro účely satelitního zabezpečení a monitorování vozidel; kombinace funkcí k zabezpečení vozidla proti krádeži a střežení přes pult centralizované ochrany s možností rozšiřujících funkcí jako např. vzdálené blokování startování vozidla, evidence knihy jízd, identifikace řidičů atd.
8. Zařízení Cebia SAT – soubor HW prostředků instalovaných do vozidla; jedná se o satelitní přijímač vybavený akcelerometrickým senzorem pro detekci autonehod, anténami GPS/GSM, záložním akumulátorem a jednotkou pro bezkontaktní identifikaci oprávněného řidiče (pouze ve verzi SafeLine Security).
9. Sleva za ujeté kilometry – sleva na pojistném za počet ujetých kilometrů, její výše je uvedena v pojistné smlouvě.
10. Deaktivací poplatek – částka rovnající se vyšší alikvotní části ročního po-

jistného uvedeného v pojistné smlouvě, tj. od doby ukončení pojištění do doby výročí pojištění.

Část A Zabezpečení a služby

Článek 2

1. Zařízení Cebia SAT je na základě smluvního vztahu mezi pojistníkem a Cebia nainstalováno prostřednictvím APC do pojištěného vozidla. Zařízení Cebia SAT umožňuje využívání a provoz pojistného produktu aktivní asistence SafeLine podle těchto DPP. Pořizovací náklady na zařízení Cebia SAT, tj. zařízení, jeho montáž a aktivace, jsou plně hrazeny pojistníkem, není-li dohodnuto jinak.
2. Není-li ujednáno jinak, pojistník nehradí po dobu pojištění náklady na provoz služeb Cebia SAT dle čl. 1, odst. 6 těchto DPP.
3. Pojištění SafeLine Asist
Pojištění SafeLine Asist zahrnuje níže uvedené služby Cebia SAT hrazené pojistitelem:
 - a) monitorování vozidla senzorem havárie při nárazu vozidla převyšující hodnotu 2,5 G a automatické zaslání zprávy o této situaci asistenční službě,
 - b) přesné vygenerování časové analýzy v případě havárie (důležitý argument v případě zjišťování viníka Policií a pojišťovnou),
 - c) lokalizace vozidla a následné informování pojistníka o této situaci.
4. Pojištění SafeLine Basic
Pojištění SafeLine Basic rozšiřuje pojištění SafeLine Asist o následující služby:
 - a) monitorování vozidla po jeho odcizení (na základě telefonického požadavku pojistníka), prostřednictvím nainstalovaného systému Cebia SAT,
 - b) nastavení zařízení Cebia SAT do servisního módu (na základě telefonického požadavku pojistníka) v případě, že na vozidle jsou prováděny servisní zásahy (např. při umístění v servisu, servisní práce na odstranění škod, odpojení baterie, apod.),
 - c) aktivace státních bezpečnostních služeb (např. Policie ČR, Celní správa, Městská policie, apod.) za účelem zajištění a zabránění škod a další trestné činnosti v souvislosti s narušením vozidla,
 - d) výjezd s dohledáním a následné předání vozidla pojistníkovi.
5. Pojištění SafeLine Security
Pojištění SafeLine Security rozšiřuje pojištění SafeLine Basic o následující aktivní služby střežení vozidla:
 - a) nepřetržitě střežení vozu 24 hod denně spočívající ve vyhodnocování případných poplachových signálů, které zařízení Cebia SAT vysílá při nebezpečí neoprávněné manipulace s vozidlem. Jedná se zejména o reakci na odpojení autobaterie, odtah vozu bez zapnutého zapalování a řízení vozu neoprávněným řidičem (řidič nemá u sebe aktivní ani jednu z dodaných radiokaret),
 - b) při přijetí poplachového signálu je pojistník neprodleně kontaktován společností SECURITAS ČR s.r.o. na jím uvedeném telefonním čísle (číslech) a je s ním domluven další postup (např. přivolání Policie, zajištění a předání odcizeného vozidla, apod.),
 - c) nastavení zařízení Cebia SAT do transportního módu (na základě telefonického požadavku pojistníka) v případě, že je vozidlo přepravováno (např. trajekt, odtahová služba, vlak, apod.).
6. V případě nutnosti odtahu vozidla je pojistník oprávněn kontaktovat asistenční službu (viz DPP UCZ/As/11).
7. V případě nedostupnosti klienta bude po přijetí poplachového signálu rozhodnutí o dalším postupu v díci zajišťovatele služby.
8. V případě, že bude odcizené vozidlo dohledáno, bude následně zajištěno a střeženo. Náklady na střežení vozu jsou hrazeny pojistitelem v rozsahu DPP UCZ/As/11.
9. Náklady za dohledání a zajištění vozidla v zahraničí a jeho střežení budou

účtovány pojistníkovi společností Cebia dle platného ceníku a Všeobecných podmínek systému Cebia SAT, předaných pojistníkovi společností Cebia při instalaci zařízení Cebia SAT.

Článek 3 Územní platnost

1. Služby dle čl. 2 jsou poskytovány na celém území České republiky.
2. V Evropě jsou služby poskytovány na území států uvedených na www.cebia.cz/cebiasat.

Článek 4 Povinnosti pojistníka

1. Pojistník (či jiná osoba, které pojistník svěřil vozidlo) není oprávněn žádným způsobem zasahovat do nainstalovaného zařízení či s ním jakkoliv manipulovat. V případě porušení této povinnosti jde o oprava zařízení k tíži pojistníka.
2. Při servisních prohlídkách či opravách vozidla je pojistník povinen upozornit servis (opravnu) o nainstalovaném zařízení a ohlásit skutečnost předání a převzetí vozidla ze servisu na pracoviště pultu centralizované ochrany nebo na pracoviště technické podpory. Kontaktní informace jsou uvedeny na kartě HELPCARD, kterou pojistník obdrží po aktivaci zařízení Cebia SAT.
3. V případě zjištění nedostatečné funkčnosti zařízení Cebia SAT je pojistník povinen na základě výzvy Cebia přistavit vozidlo k bezplatné kontrole instalovaného zařízení. V opačném případě nenese pojistitel ani smluvní partneři odpovědnost za nefunkčnost zařízení a za nezajištění deklarovaných služeb.
4. Při ukončení pojištění ze strany pojistníka v průběhu platnosti pojistné smlouvy (vyjma ukončení k výročí pojištění), je pojistník povinen uhradit za toto pojištění pojistiteli tzv. deaktivční poplatek.
5. Na základě uhrazení deaktivčního poplatku má pojistník nárok na bezplatné poskytnutí alternativních služeb systému Cebia SAT, provozovaných společností Cebia, a to od data ukončení pojistné smlouvy do doby výročí pojištění.

Část B Rozšířená asistence

Článek 5

1. Část B navazuje na UCZ/As/11 a rozšiřuje část C a E doplňkových podmínek UCZ/As/11 (Rozšířená asistence).
2. V případě náhlého zastavení vozidla (viz čl. 1, odst. 4) je tato informace předána prostřednictvím informačních serverů Octo Telematic asistenční službě UNIQA.
3. Asistenční služba kontaktuje prostřednictvím sdělených telefonních čísel kontaktní osobu a po domluvě zajistí další postup.
4. V případě, že nedojde ke spojení s kontaktní osobou do 6 minut od náhlého zastavení vozidla (bod 2) a vozidlo dle informace poskytnuté z informačních serverů Octo Telematic následně pokračuje v jízdě, další telefonní kontakt již není uskutečňován.
5. V případě, že nedojde ke spojení s kontaktní osobou (např. není signál, vybitý či zapomenutý mobil, nesprávné telefonní číslo, apod.), do 6 minut od náhlého zastavení vozidla (bod 2) a vozidlo dle informace poskytnuté z informačních serverů Octo Telematic nepokračuje v jízdě, asistenční služba zajistí výjezd odtahové služby.
6. V případě nefunkčnosti žárovky ve světlometech má pojistník (oprávněná osoba) nárok na opravu žárovky na místě v maximální výši 800,- Kč/50,- EUR. Materiál je hrazen oprávněnou osobou.
7. Při nefunkčnosti xenonů má pojistník (oprávněná osoba) nárok na odtah vozidla do smluvního servisu v maximální výši 2.500,- Kč/100,- EUR. Materiál je hrazen oprávněnou osobou.
8. V případě pojistné události v důsledku nehody či poruchy má pojistník (oprávněná osoba) nárok na zajištění taxi pro dokončení cesty v maximální výši 1.000,- Kč/100,- EUR za předpokladu, že nebylo využito náhradní vozidlo.
9. Služby rozšířené asistence se rozšiřují o informační a organizační služby pro pojistníka (oprávněnou osobu) v rozsahu:
 - zajištění a objednání na technickou kontrolu v požadovaném čase,
 - zjištění dostupnosti nejbližších STK v požadované lokalitě,
 - zajištění informací o dostupnosti smluvních servisů pojistitele vč. pracovní doby,

- zajištění informací o dostupnosti pneuservisů v požadované lokalitě, vč. zjištění dostupnosti konkrétní značky pneumatiky, jejího dezénu, rozměru a ceny,
- zajištění a objednání na výměnu pneumatik ve vyžádaném pneuservisu v požadovaném čase.

Článek 6 Povinnosti pojistníka

1. Pojistník je povinen nahlásit telefonicky či prostřednictvím www.cebia.cz/cebiasat jakoukoliv změnu v kontaktní osobě či uvedených telefonních číslech. Kompletní informace jsou uvedeny na kartě HELPCARD, kterou pojistník obdrží při instalaci zařízení Cebia SAT.
2. V případě, že dojde k poskytnutí asistenční služby (i částečnému) v důsledku nedbalosti či opomenutí pojistníka, tj. vyvolání zásahu v důsledku bodu 5, čl. 5 či omylu ze strany řidiče, je pojistník povinen vyžádané služby uhradit (vč. služeb, které byly vyžádány dle bodu 5. a následně po rozjetí vozidla stornovány).

Část C Ujeté kilometry

Článek 7

1. V rámci uzavřeného havarijního či odpovědnostního pojištění poskytne pojistitel za vozidlo vybavené systémem Cebia SAT slevu na pojistném za smluvně uvedeny počet předpokládaných ujetých kilometrů během pojistného období.
2. Zvolený roční počet ujetých kilometrů a výše poskytnuté slevy jsou uvedeny v pojistné smlouvě.
3. Počet kilometrů a poskytnutých slev je rozdělen do následujících skupin:
 - skupina I. do 8 tis. ujetých km/rok 25% sleva na pojistném
 - skupina II. do 12 tis. ujetých km/rok 20% sleva na pojistném
 - skupina III. do 16 tis. ujetých km/rok 15% sleva na pojistném
 - skupina IV. do 20 tis. ujetých km/rok. 10% sleva na pojistném
4. Z počtu kilometrů ujetých po dálnici se do celkového ročního počtu ujetých kilometrů započítává jen jedna polovina.
5. Po ukončení prvních 10ti měsíců platnosti pojistné smlouvy provede pojistitel na základě údajů ze systému Cebia SAT vyhodnocení alikvotní části počtu ujetých kilometrů. Každé další následné vyhodnocení bude provedeno po uplynutí 12 měsíců od prvního přepočtu, tj. 2 měsíce před následným výročím pojistné smlouvy.
6. Po vyhodnocení počtu ujetých kilometrů dojde k automatické úpravě slevy za ujeté kilometry. Upravená výše pojistného pro následující pojistné období bude pojistníkovi zaslána v rámci následného předpisu před výročím pojistné smlouvy. V případě, že:
 - a) dojde k překročení zvoleného počtu kilometrů a zařazení do skupiny s nižší slevou, provede pojistitel přepočet a pojistník je povinen doplatit pojistiteli vypočtený rozdíl pojistného,
 - b) nedojde k naplnění počtu zvolených kilometrů a zařazení do skupiny s vyšší slevou, provede pojistitel vyúčtování a alikvotní část zaplaceného pojistného pojistníkovi vrátí.

Článek 8 Zvláštní ustanovení

1. Uzavřením tohoto pojištění dává pojistník souhlas se zpracováním dat získaných prostřednictvím Cebia SAT pro účely sjednaného pojištění.
2. Pojistitel je povinen získaná data zpracovávat po dobu nezbytně nutnou k zajištění práv a povinností vyplývajících z tohoto smluvního vztahu.
3. Pojistitel je povinen přijmout taková opatření, aby nemohlo dojít k neoprávněnému nebo nahodilému přístupu k předaným datům, k jejich neoprávněnému zpracování, jakož i k jejich zneužití.

Článek 9 Zánik pojištění SafeLine UNIQA

1. Kromě zániku pojištění z důvodů uvedených v příslušných pojistných podmínkách, pojištění zaniká též k poslednímu dni měsíce, ve kterém bylo pojistiteli doručeno sdělení pojistníka o ukončení pojištění.
2. Pojištění zaniká rovněž odvoláním souhlasu se zpracováním dat.

Článek 10

Tyto doplňkové pojistné podmínky platí od 1. 6. 2011.